

Produktdatenblatt - Super50

Beschreibung

Super50 ist ein speziell für Oldtimer entwickeltes, mild legiertes Mehrbereichs-Motorenöl (SAE 20W50) auf Basis mineralischer Grundöle. Entwickelt und hergestellt in Deutschland.

Anwendungsbereiche

Mit **1.000 ppm Zink-Anteil** ist **Super50** ideal für amerikanische Vergaser und EFI Motoren mit Flat-Tappet Nockenwellen ab Baujahr 1951 ohne Katalysator geeignet.

Eigenschaften

- Für Oldtimer Otto und Diesel Motoren, auch mit hoher Laufleistung
- Hoher Zink-Anteil für sicheren Verschleißschutz & Flat-Tappet-Nockenwellen
- Hoher Oxidationsschutz, hervorragende Materialverträglichkeit
- Reduzierung von Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben und Ventilen
- Mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Jedoch kann sich die volle Wirkung nur bei einem vollständigen Ölwechsel entfalten.

Tech-Tipp: Für die Dauer eines Break-In's empfehlen wir 2.200 ppm ZDDP Anteil, danach Super50 ohne Zusatz. Anforderungen der Nockenwellenhersteller beachten. Ein regelmäßiger Ölwechsel hat direkte Auswirkungen auf die Langlebigkeit eines Motors.

Unsere Anwendungsspezialisten von Radspieler Classic stehen Ihnen bei Rückfragen jederzeit zur Verfügung unter kontakt@radspielerclassic.com

Eigenschaften	Norm	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.882
Kinematische Viskosität bei KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	144,7
Kinematische Viskosität bei KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	17,7
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	135
Flammpunkt	ASTM D-92 DIN EN ISO 2592	°C	250
Pour Point	ASTM D-97 DIN EN ISO 3016	°C	-22
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4900@-15
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	5,7
Zink-Anteil	-	ppm Zn	1000
Phosphor-Anteil	-	ppm P	950

Gleichwertig nach EU-Recht gem. API SF/CD

Die o.g. Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Diese Werte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger selbst zu beachten. Radspieler Classic Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich Radspieler Classic das Recht vor, alle technischen Daten dieses Produktdatenblatts jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Geschäftsbedingungen (www.radspielerclassic.com/agb).

Motoren- und Maschinenöle müssen als Sondermüll entsorgt werden. Gelangen sie ins Wasser oder in den Boden, kann dies zu enormen Schäden für die Umwelt führen. Gemäß §8 der Altöl-Verordnung nehmen wir bei Kauf eines Motoröls bei Radspieler Classic Ihr Altöl zurück. Alles, was Sie für eine kostenlose Entsorgung Ihres Altöls benötigen, ist ein Lieferschein als Beleg für den Kauf von Motoröl. Sie können das gebrauchte Öl persönlich bei uns abgeben. Alternativ können Sie bei Übernahme der Versandkosten den Versand per Post wählen. Bitte achten Sie darauf, Altöl bei Versendung als Gefahrgut zu kennzeichnen und entsprechende Behältnisse zu verwenden.

Super50 und das Super50 Logo ist eine eingetragene Marke von Radspieler Classic. © 2020